

UPOZORNENIE:

PRI NESPRÁVNOM POSTUPE MONTÁŽE PNEUMATÍK MÔŽE DOJŠŤ K DEŠTRUKCII RÁFIKA ALEBO PNEUMATIKY, ČO MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

- Montáž pneumatík by mali robiť iba vyškolené osoby.
- Priemer ráfika a pneumatiky sa musí vždy zhodovať.
- Počas hustenia pneumatík vždy používajte vhodné vybavenie, hustiacu hadicu s predĺžením a stojte bokom.
- Pre usadenie pätky na ráfik nikdy neprekračujte uvedené hodnoty tlaku:
 - ⊗ Pneumatiky pre štvorkolky: neprekračujte maximálnu hodnotu tlaku uvedenú na bočnici pneumatiky.
 - ⊗ Motocyklové pneumatiky: neprekračujte tlak 57 P.S.I. (3,9 barov).
- Po usadení pätky na ráfik upravte tlak na hodnotu odporúčanú výrobcom vozidla.
- Nikdy nepoužívajte počas montáže pneumatiky na ráfik zápalné látky.
Riziko straty kontroly nad motocyklom z dôvodu „zborenia“ pneumatiky.
- Venujte mimoriadnu pozornosť jazde na nových pneumatikách.
- Prvých cca 160 km jazdy na nových pneumatikách sa vyhnite prudkej akcelerácii, prudkému brzdeniu a ostrému zatáčaniu.

STAROSTLIVOSŤ A POUŽÍVANIE PNEUMATÍK PRI NÍZKYCH TEPLOTÁCH:

Pri pneumatikách vysokovýkonných motocyklov môže pri nízkych teplotách dochádzať k praskaniu dezénu. S pneumatikami preto zaobchádzajte s náležitou starostlivosťou a skladujte ich vo vhodných podmienkach. Do úplného zahriatia pneumatík vždy jazdite voľnejšie, a to najmä za chladného počasia.

Bridgestone Slovakia s.r.o.

Michalská 9

811 01 Bratislava

Tel: 220 633 218

email: contact.slovakia@bridgestone.eu

www.bridgestone.cz

BRIDGESTONE

SORTIMENT MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK 2018



OBSAH

Úvod..... 3

Prehľad produktov 4

Technológie..... 6

Battlax T31 Sport Touring 8

Battlax T30 EVO Sport Touring 10

Battlax S21 Hypersport 12

Battlax S20 EVO 14

Racing Battlax V02..... 16

Racing Battlax V01..... 17

Racing Battlax W01 18

Battlax Racing R11..... 20

Battlax RS10 Racing Street 22

Battlax BT-39 / BT-39SS 24

Battlax BT-92 24

Battlax BT-45V / BT-45 25

Battlecruise H50 26

Exedra MAX 28

Battlax Scooter SC2 / SC2 Rain 30

HOOP..... 31

Battlax Adventure A41 32

Battle Wing 34

Trail Wing 35

Gritty 36

Battlecross X10..... 40

Battlecross X20..... 42

Battlecross X30 / X40..... 44

Konverzné tabuľky..... 46



Pepa „Sršeň“ Šiler a pneumatiky Bridgestone

Pepa „Sršeň“ Šiler, držiteľ niekoľkých svetových rýchlostných rekordov a dlhoročný testovací jazdec, odovzdáva svoje bohaté skúsenosti ďalej aj ako prevádzkovateľ kurzov pre motorkárov, ďalej tiež ako hlavný inštruktor motoškoly na Masarykovom okruhu v Brne a inštruktor jazdy na motocykli Polície ČR. V súčasnosti si sadá do sedla stroja Triumph 1050 Speed Triple a ročne v bežnej prevádzke najazdí približne 40 000 kilometrov.

O pneumatikách Bridgestone Pepa „Sršeň“ hovorí: „Pneumatiky Bridgestone používam s veľkou spokojnosťou už niekoľko sezón pri súkromných jazdách aj pri mojich motoškolách, a to tak na pretekárskych okruhoch, ako aj v bežnej prevádzke. Na Bridgestone mi vyhovuje najmä ich tvar profilov, možnosť výberu vhodných pneumatík na danú jazdu a perfektný servis overený pri nákupe nových gúm – čo veľmi oceňujem!“





ŠPORTOVÉ

PRETEKÁRSKE

ŠPORTOVÉ



BATTLAX RACING R11

Nová závodná pneumatika s dezénom Battlax Racing R11 pre rýchlejšie časy na pretekárskych okruhoch vďaka mnohoročným skúsenostiam z rôznych závodných sérií.



BATTLAX RS10

Vysokokvalitný model pneumatík pre bežnú prevádzku, zaisťujúci potrebné funkcie pre športovú jazdu na cestách.



BATTLAX HYPERSPORT S21

Najnovšie pneumatiky pre najvýkonnejšie motocykle kategórie hypersport.



HYPERSPORT S20 EVO

Pneumatiky s technológiami vyvinutými pre pneumatiky MotoGP. Hyperšportová radiálna pneumatika vhodná na pretekárske okruhy aj cestnú jazdu.



BT-090 PRO BT-090

Vylepšené rozloženie tuhosti dezénu. Radiálne pneumatiky s vysokou priľnavosťou, vďaka ktorej získali na pretekárskych okruhoch konkurenčnú výhodu. Vhodná najmä pre motardov.



BT-39 BT-3955

Štandardné diagonálne pneumatiky pre športovú aj pohodlnú jazdu na motocykloch menších kubatúr.



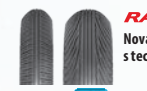
BT-016 HYPERSPORT BT-016 PRO HYPERSPORT

Radiálna športová pneumatika optimálna pre klasické motocykle.



BT-92

Univerzálna športová radiálna pneumatika pre maximálny výkon na suchom aj mokrom povrchu.



RACING BATTLAX W01

Nová závodná pneumatika na mokro s technológiou MotoGP.



CESTNÉ

ŠPORTOVO-CESTNÉ

DLHÉ CESTY



BATTLAX SPORT TOURING T31

T31 prichádza ako vľaková loď Bridgestone, pokiaľ ide o kombináciu výkonu a bezpečnosti.



BATTLAX SPORT TOURING T30 EVO

Vylepšená ovládateľnosť a priľnavosť vďaka optimálnej priľnavosti a tuhosti pneu. Pneumatiky na jednoduchú jazdu.



BT-45V BT-45

Klasická cestná diagonálna pneumatika pre motocykle z 80. rokov. Dlhodobá úspešná pneumatika, pretože jej vysoké výkony spĺňajú všetky potreby používateľov.



MOTOKROS

BAHNO / PIESOK

TVRDÝ TERÉN

BATTCROSS X10

Ponúka takmer neuveriteľnú priľnavosť a stabilitu pre neustále sa zlepšujúce časy.

BATTCROSS X20

S najvyššími motokrosovými technológiami Bridgestone vás v mäkkom teréne nič nezastaví.

BATTCROSS X30

Revolúčne motokrosové pneumatiky pre najširšiu škálu terénov od mäkkej pôdy po stvrdnutý il, ktoré sú ideálnou voľbou na časté používanie.

BATTCROSS X40

Najnovšia pneumatika v motokrosovej technológii, ktorá si poradí aj s najnáročnejším terénom.



SORTIMENT PRODUKTOV

CUSTOM

Vysoká manévrovateľnosť dokonca aj pri dezénoch stavaných pre klasické motocykle.



AC-01



AC-02



AC-03



AC-04

Vysokovýkonné pneumatiky pre custom motocykle spájajúce v sebe tradičné dezény a najmodernejšie technológie používané pri výrobe pneumatík.



CRUISERY

Pohodlná mobilita vhodná na cestovanie na cruiseroch.



BT-39

Vysoký výkon zdedený z modelu Battlax, ktorý bol vyvinutý pre pretekársku jazdu na strojoch menších kubatúr.



EXEDRA

Lineárna ovládateľnosť vo vysokých rýchlostiach, stabilita pri priamej jazde, cestné pneumatiky s vysokým výkonom.



BATTLECRUISE H50

Lineárna ovládateľnosť vo vysokých rýchlostiach, stabilita pri priamej jazde, cestné pneumatiky s vysokým výkonom.



EXEDRA MAX

Vychutnajte si pohodlnú jazdu na dlhých cestách a diaľniciach. Pneumatiky športového typu pre cruisery.



SKÚTRE

Vysoký výkon vhodný aj pre veľké skútre bez kompromisov v oblasti spotreby a módneho vzhľadu.



BATTLAX SCOOTER SC2

BATTLAX SCOOTER SC2

Najlepšia voľba pre Váš výkonný skúter.



BATTLAX SC ECO

Ekologickejšie vďaka nižšiemu valivému odporu.



HOOP

B03 PRO B02 PRO B03 B02

Ideálne pneumatiky na skútre v elegantnom a športovom vyhotovení.



HOOP B01



ENDURO

Rôzni ľudia používajú terénne motocykle rôzne. Vyberte si pneumatiky na cestnú jazdu či preteký v teréne v závislosti od charakteru konkrétneho povrchu.



BATTLE WING

Pre endurá používané prevažne na cestách.



TRAIL WING

Pre zákazníkov, ktorí si chcú súčasne vychutnať jazdu na ceste aj v teréne.



GRITTY

Skutočná pretekárska pneumatika Enduro. Môže sa používať aj na verejných cestách.



BATTLAX ADVENTURE A41

Podľa bezpečia je u A41 tvorený výnimočným vlnitým kontaktom a spätnej väzby ktorú pneumatika poskytuje. Inovatívna konštrukcia dezénu a vylepšená zmes si získa dôveru každého vodiča bez ohľadu na podmienky.



BATTLAX ADVENTURE A40

Mimoriadny záber a stabilita na mokru je kombináciou športových výkonov s vysokou mierou bezpečia a univerzálnosti.



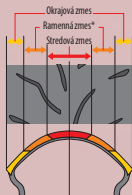
5 Layer Compound

Chránené
patentom

5LC – Päťsekčná zmes

Vďaka technológii zmesi 5LC bola dosiahnutá vysoká príľnavosť pre každý režim športovej jazdy. Zmes použitá v krajných častiach zvyšuje stabilitu pri jazde v hlbokom náklone. Zmes použitá v ramenných častiach zvyšuje výkon v zákrutách a pozdĺžnu príľnavosť. Zmes použitá v stredovej časti zaisťuje pocit hladkej jazdy pri priamej jazde a dlhú životnosť.

*Zmes s najvyššou pevnosťou v ťahu po obvode sa používa v ramennej časti, čo umožňuje vysoké zrýchlenie pri výjazde zo zákruty.

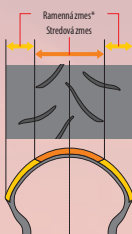


3 Layer Compound

3LC – Trojsekčná zmes

Zmes použitá v ramennej časti dodáva pneumatike vynikajúcu príľnavosť v zákrutách. Zmes použitá v stredovej časti zlepšuje pozdĺžnu ovládateľnosť.

*Názov bol zmenený na „SPORT SACT“.



SPORT SACT

Stredová časť pneumatiky obsahuje zmes, ktorá dodáva vynikajúcu stabilitu pri priamej jazde, dlhú životnosť pri vysokých rýchlostiach a odolnosť proti opotrebeniu. Ramenná časť obsahuje zmes s vysokou príľnavosťou. Plynulá a hladká jazda je dosiahnutá zjednotením týchto dvoch zložiek pomocou intermolekulárneho spojenia pri vysokej teplote.

*Názov bol zmenený na „3LC (Trojsekčná zmes)“.



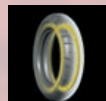
SACT – Technológia pre priamu jazdu a zatáčanie

V stredovej časti je použitá zmes zvyšujúca odolnosť proti opotrebeniu, v ramennej časti je použitá zmes zvyšujúca príľnavosť. Kombináciou týchto zmesí bolo dosiahnuté žiaduce spojenie dvoch odlišných vlastností, a to vysoká príľnavosť a dlhá životnosť. Tieto dve zmesi sú napojené pomocou intermolekulárneho spojenia pri vysokej teplote.



HTSPC – Vysokotažný pogumovaný kord

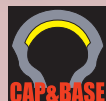
Oceľové kordové vlákna sú jednotlivito izolované gumou. Vysoká tepelná vodivosť zlepšuje prenos tepla a zvyšuje odolnosť kostry. Medzi jednotlivými vláknami sa navyše nehromaďí vlhkosť, čo znižuje pravdepodobnosť oxidácie. Tieto vlastnosti zaisťujú stabilitu pri vysokých rýchlostiach a vysokú odolnosť celej konštrukcie. Vďaka tejto konštrukcii s vysokou pevnosťou v ťahu a vysokou odolnosťou voči deformácii bola dosiahnutá veľká príľnavosť a mimoriadne dobrá absorpcia nárazov.



Chránené
patentom

Obf – Vonkajšia výplň päťového jadra

Výplň vo vonkajšej časti päťového jadra spolu s malým množstvom výplne vo vnútornej časti päťového jadra zaisťuje optimálne rozloženie sily a celkovú tuhosť, čo prispieva k lepšej absorpcii nárazov a vyššej stabilite v zákrutách.



CAP&BASE

Starostlivo vyvážená zmes mäkkej siliky vo vrchnej vrstve behúňa a stredne tvrdej siliky v podkladovej vrstve. Vďaka tomu je zaistená vysoká schopnosť absorpcie nárazov, vysoká príľnavosť pri rôznych teplotných podmienkach a zachovaní optimálnej tuhosti.



MS BELT – Bezšvový nárazník

Ľahký a odolný kord ovinutý po obvode pneumatiky zaisťuje príľnavosť s pocitom hladkej jazdy. To prispieva k vysokému výkonu pneumatiky a súčasnému zníženiu hmotnosti, zlepšeniu príľnavosti, zvýšeniu stability, zvýšeniu výkonu pri vysokých rýchlostiach a vynikajúce tlmiace účinky.



SILICA RICH

Zmes Silica Rich zaisťuje vysokú príľnavosť pri nízkych teplotách v počiatočnej fáze jazdy a dosiahnutia vynikajúcich výkonov na mokrom povrchu.



SILICA RICH EX

Vylepšenie výkonu na mokrom povrchu vďaka značnému zvýšeniu obsahu siliky v porovnaní s bežnou zmesou SILICA RICH.



RC POLYMER

RC POLYMER pre motocykle

Polymér zvyšuje odolnosť pneumatík proti opotrebeniu a silika je účinná pri vylepšovaní výkonu na mokrom povrchu. Zmes RC POLYMER pre motocykle vyvinutá s pomocou kľúčovej technológie značky Bridgestone NanoPRO-Tech* prispieva k vylepšeniu výkonu na mokrom povrchu a dlhšej životnosti.

*NanoPro-Tech je kľúčová technológia Bridgestone používaná na kontrolu nanoštruktúr materiálov, z ktorých je pneumatika vyrobená, pomocou molekulárneho dizajnu s cieľom posilnenia požadovaných vlastností materiálu.



Nový Battlax Šport Touring T31, spojenie bezpečnosti a výkonu.

T31 prichádza ako vlajková loď Bridgestone, pokiaľ ide o kombináciu výkonu a bezpečnosti. Pocit bezpečia je u T31 tvorený výnimočným vnímaním kontaktu a spätnej väzby ktorú pneumatika poskytuje. Inovatívna konštrukcia dezénu a vylepšená zmes si získa dôveru každého športovo-cestovného vodiča bez ohľadu na podmienky. Vylepšené správanie za nízkych teplôt a na mokre. Umožnenie väčšieho náklonu, väčšie styčnou plochou vo všetkých uhloch, posúva faktor zábavy u Sport-Touring motocyklov, na novú úroveň. T31 sa stane vašim novým partnerom na cesty, ktorý vám zaistí úsmev na tvári po každej jazde krásnu zákrut cestou.

Predná pneu

Zamerané na odvod vody s vyvážením deformácie a odolnosti:

- 1) Vyšší pomer drážok v ramenách
- 2) Malé zníženie pomeru drážok v strednej časti
- 3) Drážky pod ostrým uhlom v strednej časti

Zadná pneu

Zamerané na odvod vody a stabilitu vo vysokých rýchlostiach:

- 4) Vyšší pomer drážok v ramenách
- 5) Znížený pomer drážok v stredovej časti
- 6) Uhol drážok pre maximálnu priľnavosť v náklone

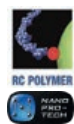


Ultimate EYE (U-EYE) je nové testovacie zariadenie vyvinuté skupinou Bridgestone pre vývoj a výskum. Nová pneumatika Bridgestone Battlax Sport Touring T31 je ďalší v rade pneumatík novej generácie, ktoré využívajú výhody tohto testovacieho zariadenia.



- 3LC zmes s podkladovou vrstvou
 - vyváženie priľnavosti a stability v zákrutách
- Nová zmes predné pneu vylepšená na molekulárnej úrovni
 - vyššia pružnosť dezénu pre lepšiu spätnú väzbu
- Väčšia styčná plocha (až o 7 %) od 0° náklonu až po plný náklon
 - zabezpečuje lepšiu ovládateľnosť v zákrutách

- ✓ 3% vyšší koeficient trenia na mokrom povrchu
- ✓ O 3 % rýchlejší čas na mokrom okruhu
- ✓ Maximálna kontrola a skvelá spätná väzba



	Rozmer		TL/TT
Predná	110/70 ZR 17 M/C	(54W)	TL
	120/60 ZR 17 M/C	(55W)	TL
	120/70 ZR 17M/C	(58W)	TL
	110/80 ZR 18M/C	(58W)	TL
	120/70 ZR 18M/C	(59W)	TL
	120/70 ZR 19M/C	(60W)	TL
	110/80 ZR 19M/C	(59W)	TL
	110/80 R 18M/C	58W	TL
	GT 120/70 ZR 17M/C	(58W)	TL
	GT 120/70 ZR 18M/C	(59W)	TL
	150/70 ZR 17M/C	(69W)	TL
	160/60 ZR 17M/C	(69W)	TL
Zadná	160/60 ZR 18M/C	(70W)	TL
	160/70 ZR 17M/C	(73W)	TL
	170/60 ZR 17M/C	(72W)	TL
	180/55 ZR 17M/C	(73W)	TL
	190/50 ZR 17M/C	(73W)	TL
	190/55 ZR 17M/C	(75W)	TL
	140/70 R 18M/C	67V	TL
	GT 170/60 ZR 17M/C	(72W)	TL
	GT 180/55 ZR 17M/C	(73W)	TL
	GT 190/55 ZR 17M/C	(75W)	TL

GT :GT špecifikácia zaisťuje dobrú ovládateľnosť a stabilitu aj pre ťažké stroje.

BATTLAX T30 EVO

SPORT TOURING



Nová pneumatika T30EVO – dokonalá kombinácia cestovného a športového výkonu

Vytvorená pre motorkárov, ktorí žiadajú cestovné pneumatiky poskytujúce zaručený konzistentný a komfortný výkon ako na mokrom, tak aj na suchom povrchu a zároveň ponúkajú veľa zábavy. Nové športovo cestovné pneumatiky T30EVO posúvajú hranice v oblasti radosti z jazdy a bezpečia. Vychádzajú zo závodného modelu T30 s rýchlou odozvou a vynikajúcou stabilitou, pričom ponúkajú viac trakcie a kontroly, obzvlášť na mokrom povrchu, a to vďaka novému zloženiu použitej zmesi a inovovanému dezénu. Vyskúšajte nový model T30EVO a objavte svet pokročilého športového cestovania.



Kontaktná plocha sa s uhlom náklonu zväčšuje pre lepšiu priľnavosť pri zatáčaní.

- ✓ Rýchlejšie zatáčanie
- ✓ Istejší pocit pri zatáčaní
- ✓ Väčšie bezpečie

ZMES

Vylepšený rozsah podmienok pre výkony na suchu.



Použitie technológií RC Polymer/NanoPro-Tech®



3LC



RC POLYMER
for motorcycle



KONŠTRUKCIA

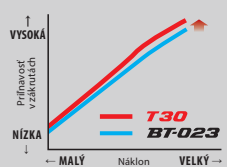
Konštrukcia vyvinutá pre dosiahnutie ľahkej a predvídateľnej ovládateľnosti a stabilnej jazdy.

Predná

Konštrukcia



Priľnavosť v zákrutách



Znížená hmotnosť vďaka optimalizovanej konštrukcii.

Jednoduchá a predvídateľná ovládateľnosť.

Zlepšená odozva v priebehu prechodu do náklonu.

Stabilita – vynikajúce držanie stopy.

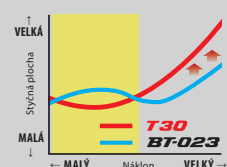
Lepšia priľnavosť vo všetkých režimoch.

Zadná

Konštrukcia



Charakter priľnavosti



Vylepšená kontaktná plocha vďaka optimalizovanému dezénu.

Inšpirujúca istota v zákrutách.

Styčná plocha sa zväčšuje spolu s náklonom.

Schopnosť držania zvolenej stopy.

Dobrá opora vo vyššom náklone.

T30evo

	Rozmer	TL/TT
Predná	120/70 ZR17 T30 EVO (58W) TL	TL
	120/70 ZR17 T30 EVO (58W) TL K49 '15 BMW	TL
	110/70 ZR17 T30 EVO (54W) TL	TL
	120/70 ZR17 T30 EVO (58W) TL	TL
Zadná	160/60 ZR17 T30 EVO (69W) TL	TL
	180/55 ZR17 T30 EVO (73W) TL	TL
	150/70 ZR17 T30 EVO (69W) TL	TL
	170/60 ZR17 T30 EVO (72W) TL	TL
	170/60 ZR17 T30 EVO (72W) TL	TL
	170/60 ZR17 T30 EVO (72W) TL	TL
	180/55 ZR17 T30 EVO (73W) TL	TL
	190/50 ZR17 T30 EVO (73W) TL	TL
	190/55 ZR17 T30 EVO (75W) TL	TL
	190/55 ZR17 T30 EVO (75W) TL	TL

GT : GT špecifikácia zaisťuje dobrú ovládateľnosť a stabilitu aj pre ťažké stroje.

RADIÁLNE

ŠPORTOVO-CESTNÉ

OKRUH
CESTA

ŠPORTOVÁ JAZDA
CESTA

ŠPORTOVO-
CESTNÁ JAZDA

PRETEKY

CUSTOM

CRUISERY

SKÚTRE

ENDURA

TEMÉNNE
ENDURA

PRETEKÁRSKE
ENDURA

MOTOKROS



Nová pneumatika S21 poskytuje výkony, o ktorých ste zatiaľ mohli len snívať

Pneumatika Battlax Hypersport S21 bola zkonštruovaná a vyvinutá s cieľom využívať maximálny výkonový potenciál najmodernejších motocyklov kategórie hypersport a poskytovať jazdcovi radosť z jazdy v akýchkoľvek podmienkach. Ohromujúce kombinácie oceňovanej technológie a celkom nových prvkov definuje najvyššiu úroveň výkonu bez kompromisov z hľadiska bezpečnosti a potešenia z jazdy. Objavte viac a zdokonalíte svoje schopnosti s novou pneumatikou S21, ktorá ponúka vynikajúcu stabilitu, ovládateľnosť a výkony pri prejazde zatáčkou na suchu aj mokro, a to pri ešte dlhšej životnosti.

S21 je prvou pneumatikou vyvinutou s pomocou inovatívnej technológie Ultimate Eye (U EYE), čo je novo vyvinuté kryté testovacie zariadenie spoločnosti Bridgestone. U EYE vizualizuje zmeny styčnej plochy pneumatiky v rôznych rýchlostiach a za rôznych podmienok a pomáha nájsť najlepšie riešenie ohľadom optimálnej kombinácie zmesi, dezénu, konštrukcie a profilu pneumatiky.



HYPERSPORT S21 [PREDNÁ]

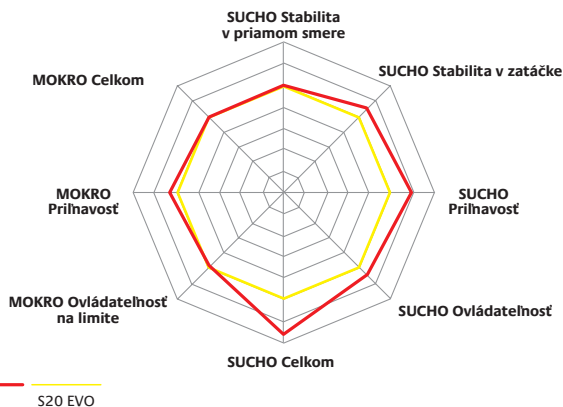
Rozmery pneumatiky	TL
110/70 ZR17 S21 (54W) TL	TL
120/60 ZR17 S21 (55W) TL	TL
120/70 ZR17 S21 (58W) TL	TL
130/70 ZR17 S21 (61W) TL	TL

HYPERSPORT S21 [ZADNÁ]

Rozmery pneumatiky	TL
150/60 ZR17 S21 (66W) TL	TL
160/60 ZR17 S21 (69W) TL	TL
180/55 ZR17 S21 (73W) TL	TL
190/50 ZR17 S21 (73W) TL	TL
190/55 ZR17 S21 (75W) TL	TL
200/55 ZR17 S21 (78W) TL	TL



VÝSLEDKY SKÚŠOBNÝCH TESTOV



Výkony novej radiálnej pneumatiky Battlax boli testované na trati v suchých aj mokrých podmienkach. Porovnávacie testy voči S20 EVO preukazujú väčšiu stabilitu S21, ktorá umožňuje výrazne vyššiu rýchlosť pri vjazde do zatáčky a lepšie držanie ideálnej stopy s rýchlejšou akceleráciou na výjazde, čo vedie ku skráteniu času na kolo o 2%. S21 predstavuje skutočný pokrok z hľadiska výkonu na suchu so zameraním na stabilitu a ovládateľnosť v zatáčkach. To všetko bez kompromisov z hľadiska oceňovaného výkonu na mokre, ktorým bol preslávený predchodca. A všetky tieto vylepšenia sa dajú užívať po celú dobu životnosti pneumatiky, ktorá je o 36 %* dlhšia.

* V porovnaní s S20 EVO.



Použitie technológií získaných pri vývoji pneumatík pre MotoGP.

Hyper športová radiálna pneumatika na jazdu na ceste aj pretekárskom okruhu.

Pneumatika Battlax Hypersport S20, víťaz testu časopisu Motorrad v rokoch 2012 a 2013, sa dočkala ďalších vylepšení v podobe novej Battlax S20 EVO. Výsledkom je predĺženie životnosti zadnej pneumatiky, lepšia ovládateľnosť a priľnavosť pri prejazde zákrutou vo veľkom náklone.



HYPERSPORT S20 / S20 EVO [PREDNÁ]

Rozmery pneumatiky	S20	S20 EVO
110 / 70 R 17 M/C 54H		✓
130 / 70ZR16 61W	X	
110 / 70ZR17 54W	X	
120 / 60ZR17 55W	X	
120 / 70 ZR 17 58W		✓

HYPERSPORT S20 / S20 EVO [ZADNÁ]

Rozmery pneumatiky	S20	S20 EVO
140 / 70 R 17 M/C 66H		✓
150 / 60 R 17 M/C 66H		✓
150 / 60ZR17 66W	X	
160 / 60ZR17 69W	X	
170 / 60ZR17 72W	X	
180 / 55 ZR 17 73W		✓
190 / 50 ZR 17 73W		✓
190 / 55 ZR 17 75W		
200 / 50ZR17 75W	X	
200 / 55 ZR 17 78W		✓



Vhodná pre:

- Zákazníkov, ktorí si chcú užiť športovú jazdu na maximum.
- Jazdcov na super športových strojoch s výbornými výkonmi.
- Vodičov, ktorí si chcú občas zajazdiť na okruhu, ale s rovnakými pneumatikami potom jazdia aj na cestách.

3- a 5-sekčná zmes optimalizované rozloženie

Dve rozdielne zmesi v troch pruhoch pri prednej pneumatike a tri zmesi v piatich pruhoch na zadnej pneumatike. Mäkšie zmesi smerom k okraju pneu pre mimoriadnu priľnavosť v menších i veľkých náklonoch. Tvrdšia zmes v strede behúňa pre dlhšiu životnosť.



Optimalizovaná tuhosť

Upravená konštrukcia a výplň nárazníkových pásov zvyšuje celkovú tuhosť pneumatík. Výsledkom je lepšia ovládateľnosť, jednoduchšie preklopenie do zákrut a istejšia akcelerácia po ich prejení.

Vylepšená priľnavosť

Použitie najnovších zmesí Bridgestone zaručuje mimoriadnu priľnavosť na suchu aj na mokrej vozovke v širokom rozsahu teplôt s veľmi rýchlym zahriatím na prevádzkovú teplotu. Použitie viacsekčných zmesí pre dlhú životnosť.



Najnovšia technológia MotoGP teraz dostupná aj pre superbiky!

Pretekárske pneumatiky Battlax Racing V02 vznikli vývojom Battlax Racing V01 s cieľom zaručiť superbikom a motocyklom triedy Moto3TM rýchlejšie časy na okruh a dlhšiu životnosť. To všetko vďaka najnovšej konštrukcii a zmesiam vyvinutým pre MotoGP.

Nové Battlax Racing V02 posúvajú stabilitu a priľnavosť superbikov na novú úroveň, a to zásluhou novej konštrukcie nárazníkových pásov zadnej pneumatiky prevzatých z MotoGP. Tie optimalizujú styčnú plochu pneumatiky a zlepšujú priľnavosť. Zároveň použitie novej mäkkej zmesi zvyšuje priľnavosť v širšom rozsahu teplôt, skracuje čas zahriatia a zaručuje lepší a istejší pocit pre vodiča. Toto zlepšenie priľnavosti v kombinácii s konzistentnými výkonmi umožňujú novej Battlax Racing V02 o viac než sekundu rýchlejšie časy na okruh v porovnaní s V01.

Poskytne vám mimoriadnu úroveň priľnavosti a stability a rýchlejšie časy na okruh. Pre použitie na stroch s objemom 600 ccm.

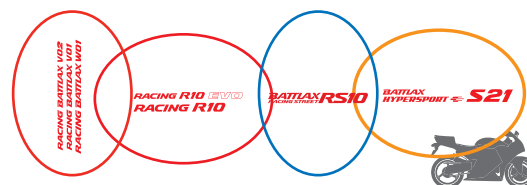


RACING BATTLAX V01 | Predná

Rozmery pneumatiky	Zmes
120/600 R 17	mäkká

RACING BATTLAX V01 | Zadná

Rozmery pneumatiky	Zmes
190/650 R 17	mäkká
190/650 R 17	stredná



◀ PRETEKÁRSKE ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ŠPORTOVÉ ▶

RACING BATTLAX V02 | Predná

Rozmery pneumatiky	V02 GP3	V02 Superbike
95 / 580 R17*	mäkká a stredná	
120 / 600 R17		mäkká a stredná

RACING BATTLAX V02 | Zadná

Rozmery pneumatiky	V02 GP3	V02 Superbike
120 / 600 R17*	mäkká a stredná	
200 / 655 R17		mäkká a stredná

* Špecifikácia GP3 nemá rovnakú konštrukciu ako špecifikácia Superbike.

Nová závodná pneumatika W01 na mokre, s ktorou dosiahnete až na vrchol



Battlax Racing W01 je najnovšia pneumatika, ktorá priamo využíva skúsenosti značky Bridgestone z najvyššej kategórie cestných motocyklových závodov...MotoGP™.

W01 poskytuje výkon, ktorý potrebujete k víťazstvu v závodoch na mokre. Je to dokonalý nástroj, ktorý vám dodá pocit istoty na mokrom závodnom okruhu a umožní zajazdiť najrýchlejšie časy na kolo.

Už sa nemusíte obávať závodov na mokre alebo daždivého počasia počas verejných jazd na okruhu.



W01 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Motocykel	Dostupná od
90/580 R17	TL	GP3	júl 2016
120/600 R17	TL	Superbike	máj 2016

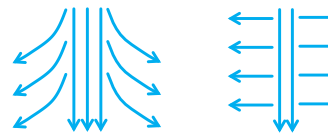
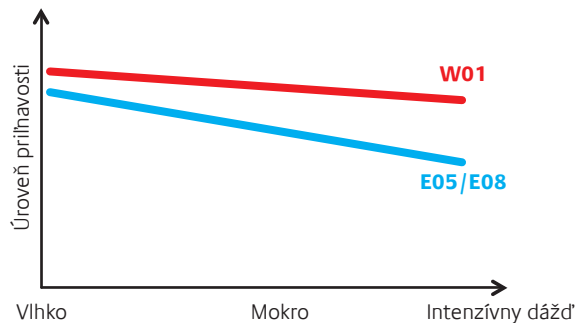
W01 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Motocykel	Dostupná od
120/600 R17	TL	GP3	
190/650 R17	TL	Superbike	máj 2016

KONŠTRUKČNÉ PRVKY

Priame využitie dezénu, používaného v minuloročných závodoch MotoGP™.

Rozmiestnenie drážok v smere prúdenia vody zaisťuje maximálnu efektivitu pri jej odvádzaní zo styčnej plochy, čo zaisťuje maximálnu príľnavosť aj počas silného dažďa.



**POROVNANÍ S PREDCHÁDZAJÚCIM MODELOM
VÁČŠIA O 5 %, ČO ZVYŠUJE PRÍĽNAVOSŤ AJ
V SILNOM DAŽDI.**

**INOVOVANÁ ZMEŠ POUŽÍVANÁ V MOTOGP™
SPOLOČNE S KONŠTRUKČNÝMI OPATRENAMI
POSKYTUJE MAXIMÁLNY POCIT ISTOTY PRI
RÔZNOM UHLE NÁKLONU NA MOKROM PLOVCHU.**



Nový Battlax Racing R11, nová etapa drážkovaných pretekárskych pneumatík

Pneumatika R11 bola vyvinutá s cieľom poskytnúť dôveru k získaniu skvelých časov na kolo ona najnovších hypersport a superšport motocykloch. R11 je úžasnou kombináciou najlepších pretekárskych technológií a nových vlastností konštrukcie a zmesi, ktoré poskytujú, v segmente drážkovaných pretekárskych pneumatík, najvyšší výkon. To všetko, bez kompromisu a straty závodné DNA Bridgestone. Objav pocit výkonu a adrenalínu s najnovším Battlax Racing R11.

Zadná

Predná



	Rozmer	Zmes	
Predná	110/70 R17 M/C 54H		MEDIUM
	120/70 R17 M/C 58V	SOFT	MEDIUM
	140/70 R17 M/C 66H		MEDIUM
Zadná	150/60 R17 M/C 66H		MEDIUM
	160/60 R17 M/C 69V		MEDIUM
	180/55 R17 M/C 73V		MEDIUM
	190/55 R17 M/C 75V	SOFT	MEDIUM
	200/55 R17 M/C 78V	SOFT	MEDIUM
			MEDIUM

- ✓ PRILNAVOSŤ A VNÍMANIE KONAKTU
- ✓ O 1,5 SEC RÝCHLEJŠIE KOLO*
- ✓ KOMPLETNÝ SORTIMENT

*Na základe času na kolo 2'00 "00

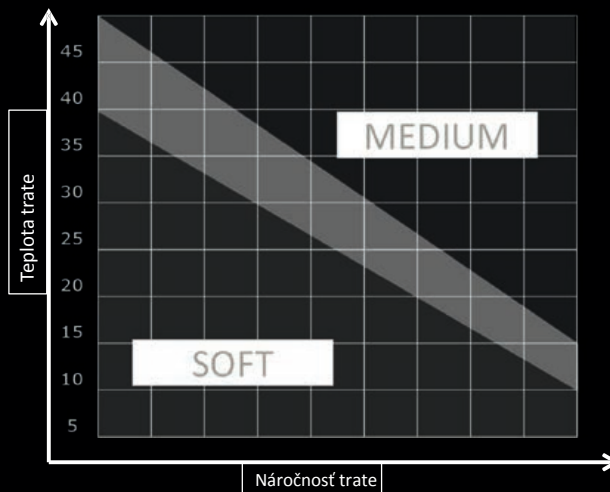


Hlavné prvky:

- Kombinácia novej konštrukcie, zlepšujúce vnímanie kontaktu a síl pôsobiacich na pneumatiku a výkony potvrdené našimi najnovšími závodnými skúsenosťami. Zabezpečenie najlepšej príľnavosti znovu a znovu, kolo za kolom s maximálnou konzistenciou.
- Poskytovať to najlepšie pre výhru v rozdielnych kategóriách na najvyššej úrovni.

Výhody:

- Spätná väzba pri zatáčaní a vnímanie príľnavosti
- Konzistentná príľnavosť pri brzdení a akcelerácii
- Široká možnosť použitia
- Využitie pre všetky pretekárske kategórie vďaka cestnej homologizácii
 - SSP300
 - SSP600
 - SST1000
 - všetky značkové závodné poháre





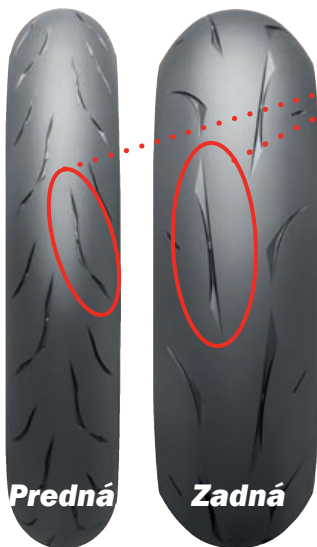
Nová RS10 skrotí vďaka zlepšeným výkonom na suchu aj tú najnáročnejšiu cestu či závodnú trať.

Roztočte najnovšiu RS10 na zakrútenej ceste alebo na závodnom okruhu a užite si radosť z naprostej istoty vašich nových pneumatík. RS10 boli vyvinuté v samotnom srdci závodov MotoGP a prispôbené pre cestné použitie. Tieto športové radiálne pneumatiky majú novo upravený tvar dezénu a nové zloženie zmesi pre rýchlejšie výjazdy zo zatáčok, lepšiu spätnú väzbu, vyššiu pozdĺžnu stabilitu v zatáčkách a príkladnú stabilitu pri brzdení, obzvlášť na suchom povrchu. Strategicky umiestnená zmes so špeciálnym zložením pre istú príľnavosť na povrchoch s nízkym trením a pre vyššiu odolnosť.



VYLEPŠENÝ DEZÉN NOVEJ RS10

Smer otáčania



Drážky sú zarovnané v smere síl, ktoré vznikajú pri zatáčaní.

Extra dlhé stúpanie drážok dezénu.

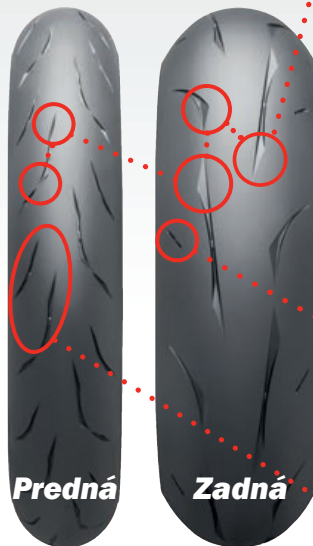
- ✓ Väčšia stabilita
- ✓ Konzistentné, predvídateľné chovanie
- ✓ Väčšia tuhosť dezénových blokov

K určeniu optimálneho smeru drážok pneumatík spoločnosti Bridgestone bola použitá metóda vyvinutá pre MotoGP, ktorá analyzuje sily vznikajúce pri jazde na závodnej dráhe.



3D drážky pre väčšiu tuhosť dezénových blokov.

- ✓ Väčšia stabilita pri brzdení a zrýchľovaní zo zatáčok.



Samostatné krátke drážky umožňujú deformáciu pozdĺž danej drážky a zaisťujú tak rýchlejšie zahrievanie.

- ✓ Lepšia príľnavosť pri zatáčaní.



Smer otáčania

Rovnobežné drážky pozdĺž stredového pásu pre lepšie odvádzanie vody.

- ✓ Pomáhajú rozptýliť obavy z nedostatočnej príľnavosti na mokrom povrchu.

RS10

	Rozmer
Predná	120/70ZR17 M/C (58W)
Zadná	190/55ZR17 M/C (75W)
	200/55ZR17 M/C (78W)

BATTLAX BT-39 BATTLAX BT-39SS

Športová diagonálna pneumatika na športovú a komfortnú jazdu

Vhodná pre:

- Jazdcov, ktorí si chcú užít športovú jazdu na kľukatých cestách.
 - Zlepšené výkony na mokrej vozovke i suchu vďaka zmеси s prímesou siliky.
 - Dezén s vysokou príľnavosťou na mokrej vozovke i suchu.
- Optimalizovaná a vyvážená tuhosť prednej a zadnej pneumatiky pre jednoduchú a pohodlnú jazdu.

* "BT-39" and "BT-39SS" majú rovnaký tvar dezénu.

Predná



Zadná

BT-39 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
100/90-16 M/C 54H	TL	2.15-2.75
100/80-17 M/C 52H	TL	1.85-2.75
110/70-17 M/C 54H	TL	2.75-3.50
110/80-17 M/C 57H	TL	2.15-3.00

BT-39 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
130/90-16 M/C 67H	TL	2.50-3.50
120/80-17 M/C 61H	TL	2.15-3.00
130/70-17 M/C 62H	TL	3.00-4.00
140/70-17 M/C 66H	TL	3.50-4.50
150/70-17 M/C 69H	TL	3.50-4.50
140/70-18 M/C 67H	TL	3.50-4.50

※Vhodná na prednú i zadnú pozíciu.

BT-39SS [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
80/90-16 M/C 43S	TL	1.85-2.15
80/90-17 M/C 44S	TL	1.85-2.15
※ 90/80-17 M/C 46S	W	1.85-2.50
90/80-17 M/C 46S	TL	1.85-2.50
100/80-17 M/C 52S	TL	1.85-2.75

BT-39SS [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
90/90-17 M/C 49S	TL	1.85-2.50
100/80-17 M/C 52S	TL	1.85-2.75
120/80-17 M/C 61S	TL	2.15-3.00
100/90-18 M/C 56S	TL	1.85-2.75

Určená výhradne na jazdu na okružných. Nie je určená na jazdu na bežných cestách.

※2.50-18 M/C 45L W 1.40-1.60

DIAGONÁLNE

ŠPORTOVO-CESTNÉ

MALÉ KUBATURY

BATTLAX BT-92



Vhodná pre:

- Zákazníkov hľadajúcich vysokovýkonnú pneumatiku s dobrým pomerom cena/výkon pre cestovanie alebo jazdu na kľukatých cestách.

Dezén s kľukatými drážkami a s technológiami MS Belt a Sport SACT.

Predná



Zadná

BT-92 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
110/70R17 M/C 54H	TL	2.75-3.50
120/60R17 M/C 55H	TL	3.00-3.50
120/70R17 M/C 58H	TL	3.00-3.50

BT-92 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
140/60R17 M/C 63H	TL	3.50-4.50
140/70R17 M/C 66H	TL	3.50-4.50
150/60R17 M/C 66H	TL	4.00-4.50
160/60R17 M/C 69H	TL	4.50-5.00
140/60R18 M/C 64H	TL	3.50-4.50
150/60R18 M/C 67H	TL	4.00-4.50

BATTLAX BT-45V BATTLAX BT-45



*1 lba zadná.

Perfektná cestná diagonálna pneumatika. Rokmi osvedčená vysokovýkonná pneumatika vyhovujúca všetkým potrebám používateľov. Ideálna na klasické motocykle z 80. rokov.

Vhodná pre:

- Jazdcov, ktorí si chcú užívať jazdu vo všetkých podmienkach: od jazdy v meste cez kľukaté cestičky až po cestovanie na dlhé vzdialenosti.
- Použitie technológie SACT pre zadnú pneumatiku zaisťuje vysokú úroveň príľnavosti, zábavu pri jazde po kľukatých cestách a odolnosť na dlhých cestách.
- Pohodlná a stabilná diagonálna pneumatika. Znižuje únavu vodičov na nerovných povrchoch i na dlhých trasách.

※"BT-39" a "BT-39SS" majú rovnaký tvar dezénu.

Predná



Zadná

BT-45V [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
110/90-16 M/C 59V	TL	2.15-3.00
120/80-16 M/C 60V	TL	2.50-3.00
110/80-17 M/C 57V	TL	2.15-3.00
100/90-18 M/C 56V	TL	1.85-2.75
110/80-18 M/C 58V	TL	2.15-3.00
110/90-18 M/C 61V	TL	2.15-3.00
100/90-19 M/C 57V	TL	1.85-2.75

BT-45V [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
※1 130/90-16 M/C 67V	TL	2.50-3.50
150/80-16 M/C 71V	TL	3.00-4.00
120/90-17 M/C 64V	TL	2.15-3.00
130/90-17 M/C 68V	TL	2.50-3.50
140/80-17 M/C 69V	TL	2.75-3.50
150/70-17 M/C 69V	TL	3.50-4.50
120/90-18 M/C 65V	TL	2.15-3.00
130/80-18 M/C 66V	TL	2.50-3.50
140/70-18 M/C 67V	TL	3.50-4.50
140/80-18 M/C 70V	TL	2.75-3.50
150/70-18 M/C 70V	TL	3.50-4.50

rychlostný symbol V vhodný pre kubatúry 600-1200 cm.
rychlostný symbol H pre kubatúry 125-600 cm.

※1 Poznámka: Na použitie na stroji Harley Davidson XL1200S
BT-92 [Predná] BT-92 [Zadná] (Sportster, Sport) môže nastat
problém v podobe nedostatku voľného priestoru okolo
pneumatiky.

BT-45 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
100/90-16 M/C 54H	TL	2.15-2.75
100/80-17 M/C 52H	TL	1.85-2.75
110/70-17 M/C 54H	TL	2.75-3.50
110/80-17 M/C 57H	TL	2.15-3.00
120/70-17 M/C 58H	TL	3.00-3.50
3.50-18 56H	TT	1.85-2.50
90/90-18 M/C 51H	TL	1.85-2.50
100/80-18 M/C 53H	TL	1.85-2.75
100/90-18 M/C 56H	TL	1.85-2.75
3.25-19 54H	TL	1.85-2.50
100/90-19 M/C 57H	TT	1.85-2.75
90/90-21 M/C 54H	TL	1.85-2.50

BT-45 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
130/90-16 M/C 67H	TL	2.50-3.50
110/90-17 M/C 60H	TL	2.15-3.00
120/80-17 M/C 61H	TL	2.15-3.00
130/70-17 M/C 62H	TL	3.00-4.00
130/80-17 M/C 65H	TT	2.50-3.50
130/80-17 M/C 65H	TL	2.50-3.50
140/70-17 M/C 66H	TL	3.50-4.50
150/70-17 M/C 69H	TL	3.50-4.50
4.00-18 64H	TT	2.15-3.00
4.00-18 64H	TL	2.15-3.00
110/80-18 M/C 58H	TL	2.15-3.00
110/90-18 M/C 61H	TL	2.15-3.00
120/80-18 M/C 62H	TL	2.15-3.00
130/70-18 M/C 63H	TL	3.00-4.00
140/70-18 M/C 67H	TL	3.50-4.50
150/70-18 M/C 70H	TL	3.50-4.50

RADIÁLNE

ŠPORTOVO-CESTNÉ

STREDNE VEĽKÉ STROJE - SUPERMOTO

DIAGONÁLNE

ŠPORTOVO-CESTNÉ

BATTLECRUISE H50

Konečne tá pravá pneumatika pre Váš V-Twin!

Bridgestone vstupuje do segmentu amerických dvojvalcov s unikátnou pneumatikou, zameranou na reálne potreby užívateľov bez kompromisov v oblasti zábavy a bezpečnosti.

„Vynikajúca kombinácia ovládateľnosti a vysokej príľnavosti na suchom i mokrom povrchu s predĺženým kilometrovým výkonom.“

Hlavné výhody:

- Vysoký km výkon
- Vysoká príľnavosť v zákrutách
- Jednoduchá a presná ovládateľnosť
- Bezpečná príľnavosť na suchom aj mokrom povrchu

Predná



Zadná

Battlecruise H50 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
■ Diagonálne		
130/90B16 M/C 73H	TL*	2.50-3.50
100/90B19 M/C 57H	TL*	2.15-2.75
130/90B16 M/C 67H	TL*	2.50-3.50
80/90-21 M/C 54H	TL*	1.60-2.15

Battlecruise H50 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
■ Diagonálne		
150/80B16 M/C 77H	TL*	3.00-4.25
140/90B16 M/C 77H	TL*	2.75-3.75
130/90B16 M/C 73H	TL*	2.50-3.50
160/70B17 M/C 73V	TL*	3.75-5.00

*Pneumatiky môžu byť namontované na dušový typ ráfika, v prípade, že je požadovaný zalevňovací typ duše



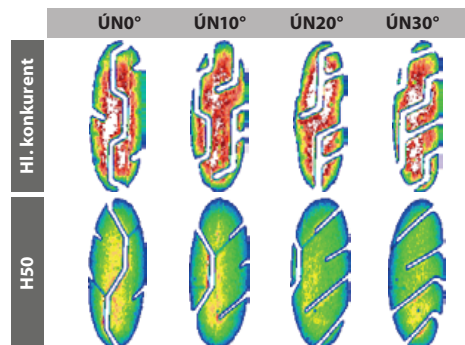
„Ultimate EYE (U-EYE) je nové testovacie zariadenie vyvinuté skupinou Bridgestone pre vývoj a výskum. Nová pneumatika Bridgestone Battlecruise H50 je druhou pneumatikou (prvá bola vlni predstavená hyperšportová pneumatika S21), ktorá využíva výhody tohto testovacieho zariadenia.“

Výhody Ultimate EYE:

- U-EYE prináša vizualizáciu pneu v rôznych rýchlostiach a podmienkach.
- Analýza U-EYE pomáha nájsť najlepšie riešenie v oblasti optimálnej kombinácie zmesi, konfigurácie dezénu, konštrukcie a profilu pneu.
- Umožňuje veľmi detailný pohľad na rozloženie tlaku v styčnej ploche, vrátane oblasti preklzu v rôznych rýchlostiach, zaťaženíu a uhloch náklonu.

Styčná plocha pr. pneu:

Predná pneumatika H50 bola vyvinutá so zameraním na konštantné rozloženie síl v styčnej ploche a zároveň na zväčšenie styčnej plochy.



*ÚN = uhol náklonu

Okrem vynikajúcich jazdných vlastností pneumatík Bridgestone H50, je tiež dôležité aby bol jazdec schopný si ich užiť aj na dlhších trasách. Preto bolo potrebné sa zamerať pri vývoji prednej pneumatiky na jej vertikálnu tuhosť konštrukcie. Vďaka zníženej vertikálnej tuhosti boli výrazne zlepšené vlastnosti ako pohlcovanie nárazov a vibrácií, preto si jazdec môže užívať dlhšie bezstarostnú jazdu.

Križujte cestu na MAXimum!!

EXEDRA MAX je pneumatika so športovou charakteristikou pre cruisery.

Vynikajúce výkony a nízka úroveň hluku vyvinutá vďaka prísnyim medzinárodným podmienkam zaisťujú zábavnú a pohodlnú jazdu.

Diagonálna pneumatika**Predná****Zadná****Radiálna pneumatika****Predná****Zadná****EXEDRA MAX [Predná]**

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
■ Diagonálna		
130/90-16 M/C 67H	TT	2.50~3.50
130/90-16 M/C 67H	TL	2.50~3.50
130/90B16 M/C 67H	TL	2.50~3.50
150/80-16 M/C 71H	TL	3.00~4.00
120/90-17 M/C 64H	TT	2.15~3.00
120/90-17 M/C 64H	TL	2.15~3.00
110/90-18 M/C 61H	TT	2.15~3.00
110/90-18 M/C 61H	TL	2.15~3.00
100/90-19 M/C 57H	TT	1.85~2.75
100/90-19 M/C 57H	TL	1.85~2.75
110/90-19 M/C 62H	TT	2.15~3.00
110/90-19 M/C 62H	TL	2.15~3.00
80/90-21 M/C 48H	TT	1.60~2.15
80/90-21 M/C 48H	TL	1.85~2.15
90/90-21 M/C 54H	TT	1.85~2.50
90/90-21 M/C 54H	TL	1.85~2.50
■ Radiálna		
150/80R16 M/C 71V	TL	3.50~4.00
130/70ZR17 M/C (62W)	TL	3.50~4.00
120/70ZR18 M/C (59W)	TL	3.00~3.50
130/70ZR18 M/C (63W)	TL	3.50~4.00
120/70ZR19 M/C (60W)	TL	3.00~3.50

EXEDRA MAX [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
■ Diagonálna		
130/90-15 M/C 66S	TT	2.50~3.50
130/90-15 M/C 66S	TL	2.50~3.50
140/90-15 M/C 70H	TT	2.75~3.50
140/90-15 M/C 70H	TL	2.75~3.50
150/80-15 M/C 70H	TT	3.00~4.00
150/80-15 M/C 70H	TL	3.00~4.00
150/90B15 M/C 74V	TL	3.00~4.00
160/80-15 M/C 74S	TT	3.50~4.50
160/80-15 M/C 74S	TL	3.50~4.50
170/80B15 M/C 77H	TL	3.50~4.50
180/70-15 M/C 76H	TL	4.50~5.50
150/80B16 M/C 71H	TT	3.00~4.00
150/80B16 M/C 71H	TL	3.00~4.00
170/70B16 M/C 75H	TL	4.00~5.00
■ Radiálna		
180/70R16 M/C 77V	TL	5.00~5.50
200/60R16 M/C 79V	TL	5.50~6.25
240/55R16 M/C 86V	TL	7.00~8.00
170/60ZR17 M/C (72W)	TL	5.00~5.50
190/60R17 M/C 78V	TL	5.00~6.00
200/50ZR17 M/C (75W)	TL	6.00~6.50

Vhodná pre:

- Vodičov cruiserov.
 - Jazdcov, ktorí si chcú užít pohodlie a zábavu na dlhých tratiach.
- Najnovší tvar dezénu a osvedčené technológie umožňujú vy-
chutnať si jazdu na svojom cruiseri naplno.
 - Dezén a konštrukcia pre cruisery zaisťuje vynikajúcu pozdĺžnu
stabilitu a ovládateľnosť, a to pre jazdu vo dvojiciach alebo na
ťažkých strojoch.

BATTLAX SCOOTER SC2

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

NOVINKA



Nový Battlax Scooter SC2 a SC2 Rain, radiálna pneumatika pre scooter, pre každý váš štýl.

Najnovšia pneumatika Bridgestone pre scooter prichádza naplniť potreby majiteľov Maxi-Scooterov. Športové vlastnosti SC2 urobia z každého výkonného scooteru neúnavného hltača vzdialeností. Technicky vychádzajú z hyperšportových pneumatík Battlax hypersport S2 1. Hladkosť jazdy na Battlax Scooter SC2 a vylepšený výkon na suchu poskytuje maximálnu dôveru pri riadení športových výkonných scooterov. Na druhú stranu, nový Battlax Scooter SC2 Rain poskytuje výnimočnú priľnavosť na mokre a umožňuje cestovanie, alebo denné používanie akéhokoľvek výkonného Scootera. SC2 Rain preberá dezén Battlax Sport-Touring T31, ktorý zlepšuje odvod vody, trakciu a celkové ovládanie na mokrom povrchu. **SC2 a SC2 Rain** poskytujú a excelentnú životnosť, rovnako ako ich predchodcovia.



Konstrukcia dezénu:

- Prevzatie dezénu S21 a adaptácia na radiálne rozmery Scooter.
- 3D tvar hrán drážok
 - a) vyššia pevnosť dezénových blokov
 - b) vyššia priľnavosť v náklone
- Optimalizovaný uhol drážok
- Zadná pneu s technológiou 3LC



Konstrukcia dezénu:

- Prevzatie dezénu T31 a adaptácia na radiálne rozmery Scooter.
- Zvýšenie pomeru drážok
 - a) Lepší odvod vody
 - b) Zlepšená trakcia a celkové ovládanie na mokre
- Optimalizovaný uhol drážok
- Zadná pneu s technológiou 3LC

		Rozmer	Zmes	TL/TT
SC2	Predná	120/70 R 14 M/C	55H	TL
		120/70 R 15 M/C	56H	TL
	Zadná	160/60 R 14 M/C	65H	TL
		160/60 R 15 M/C	67H	TL
SC2 Rain	Predná	120/70 R 15 M/C	56H	TL
		*110/70-16 M/C	52S	TL
	Zadná	160/60 R 14 M/C	65H	TL
		160/60 R 15 M/C	67H	TL
		130/70 R 16 M/C	61S	TL

* Prevedenie SC Blas

Street sneaker

HOOP

B03 PRO B03

B02 PRO B02

Rad HOOP pre veľké skútre.

HOOP PRO s vysokou úrovňou priľnavosti vo všetkých ponúkaných rozmeroch vďaka zvýšenému obsahu siliky.

* „B03 PRO“ a „B03“ majú rovnaký vzhľad dezénu. „B03 PRO“ je odlišená nápisom „PRO“ v názve dezénu na bočnici.

B03 PRO / B03 predná



B03PRO [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
110/90-12	64L	TL
110/90-12	64L	TL
110/90-13 M/C 55P	TL	2.15-3.00
120/70-14 M/C 55S	TL	2.15-3.00
120/80-14 M/C 58S	TL	2.15-3.00

B03 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
110/70-12	47L	TL
110/90-12	64L	TL
110/90-13 M/C 55P	TL	2.15-3.00
110/90-13 M/C 55P	TL	2.15-3.00
120/70-13 M/C 53L	TL	2.75-3.50
120/70-14 M/C 55S	TL	2.75-3.50
120/80-14 M/C 58S	TL	2.15-3.00

SILICA RICH *6

* „B02 PRO“ a „B02“ majú rovnaký vzhľad dezénu. „B02 PRO“ je odlišená nápisom „PRO“ v názve dezénu na bočnici.

B02 PRO / B02 zadná



B02PRO [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
130/70-12	62L	TL
130/70-13 M/C 57P	TL	3.00-4.00
150/70-13 M/C 64S	TL	3.50-4.50
150/70-14 M/C 66S	TL	3.50-4.50

B02 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
110/90-10	51J	TL
120/70-12	51L	TL
130/70-12	62L	TL
140/70-12	65L	TL
130/60-13 M/C 53L	TL	3.00-4.00
140/70-13 M/C 61P	TL	3.50-4.50
150/70-13 M/C 64S	TL	3.50-4.50
150/70-14 M/C 66S	TL	3.50-4.50

B01



B01 [Predná · Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
3.00-8 26J	W	1.85-2.15
2.75-10 26J	W	1.50-1.85
3.00-10 42J	W	1.85-2.15
3.00-10 42J	TL	1.85-2.15
3.50-10 51J	TL	2.15-2.50
80/90-10 44J	TL	1.85-2.15
90/90-10 50J	TL	2.15-2.50
100/90-10 56J	TL	2.15-2.75
90/90-12 44J	TL	1.85-2.50
100/80-12 56J	TL	1.85-2.75

RADIÁLNE

DIAGONÁLNE

SKÚTRE

DIAGONÁLNE

SKÚTRE

BATTLAX ADVENTURE A41

NOVINKA



**Nový Battlax Adventure A41,
nový spôsob objavovania.**

A41 sa stáva vašim novým spoločníkom na cestách. Dôvera a spokojnosť boli hlavnými cieľmi nového vývoja. Celková výkonnosť na suchých a mokrých povrchoch, pritom bez obetovania životnosti, je veľkým krokom vpred. A41 sa neľakajte náhleho dažďa či mokrých podmienok. Použitie viacsieťového dezénu (3LC) pre predné aj zadné pneu, spoločne s inovatívnym vzorkom dezénu a rozmiestnením drážok, odvádzajúcim efektívne vodu, zabezpečuje vysokú priľnavosť aj v ťažkých podmienkach. Vylepšenú konštrukciu pre optimálnu kontaktnú plochu v súlade s vylepšenou charakteristikou zmesi, dáva pneumatikám Battlax Adventure A41 priľnavosť a spätnú väzbu potrebnú k pokoreniu tých najneuveriteľnejších ciest.



Predná pneu

Hlavný dôraz na odvod vody s optimalizovanou styčnou plochou a výraznou odolnosťou:

- 1) Vyšší pomer drážok v ramennej oblasti
- 2) Nižší pomer drážok v stredovej oblasti

Zadná pneu

Hlavný dôraz na odvod vody so zachovaním stability vo vysokých rýchlostiach:

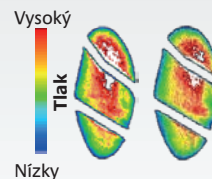
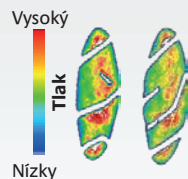
- 3) Vyšší pomer drážok v ramennej oblasti
- 4) Uhol drážok pre lepšiu odvod vody
- 5) Veľké dezénové bloky v stredovej časti

Zmes 3LC

- na prednej pneumatike bola použitá technológia 3LC (2 rôzne zmesi v 3 pruhoch)
- na zadnej pneumatike bola použitá technológia 3LC cap&base (2 rôzne zmesi v 3 pruhoch s podkladovou vrstvou v ramennej oblasti zhodnú so stredovou zmesí) = Vysoká priľnavosť na suchu i na mokru so zlepšenou stabilitou a životnosťou



Ultimate EYE (U-EYE) je nové testovacie zariadenie vyvinuté skupinou Bridgestone pre vývoj a výskum. Nová pneumatika Bridgestone Battlax Adventure A41 je ďalší v rade pneumatík novej generácie, ktoré využívajú výhody tohto testovacieho zariadenia. Mohlo tak dôjsť k výraznému zlepšeniu priľnavosti oproti predchodcovi.



Výhody

- ✓ Zlepšený odvod vody → Lepší výkon na mokrom povrchu
- ✓ Pevnosť blokov → Smerová stabilita a istota v zákrutách
- ✓ Správna deformácia → Spätná väzba a dôvera

	Rozmer	Zmes	TL/TT
Predná	90/90 V-21 M/C	(54V)	TL*
	100/90-19 M/C	57V	TL*
	110/80 R 19 M/C	59V	TL
	120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL
	120/70 R 19 M/C	60V	TL
	120/70 ZR 19M/C	60W	TL
	110/80 R 18 M/C	58H	TL
Zadná	130/80 R 17 M/C	65H	TL*
	140/80 R 17 M/C	69V	TL*
	150/70 R 17 M/C	69V	TL*
	150/70 ZR 18 M/C	70W	TL
	160/60 ZR 17 M/C	(69W)	TL
	170/60 R 17 M/C	72V	TL
	170/60 ZR 17 M/C	72W	TL
	180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL
	190/55 ZR 17 M/C	(75W)	TL

* Ak je pneumatika namontovaná na ráfik typu TT, použite túto.

BATTLE WING

BW-501 / BW-502

Pneumatiky s vysokými výkonnými preverované v ťažkých európskych testoch vo všetkých možných podmienkach, vďaka čomu teraz vyhovujú náročným požiadavkám jazdcov veľkých motocyklov enduro.



Prevažne na



Predná



Zadná

- Novovyvinutý dezén zaisťuje výbornú pozdĺžnu ovládateľnosť a skvelé výkony na mokrej vozovke.
- Použitá zmes s vysokou príľnavosťou. Zadné koleso s prímiesou siliky zaisťuje mimoriadne výkony na mokrej vozovke a dlhú životnosť.
- Vonkajšia výplň päťového lana a technológie HTSPC na zadnom kolese optimalizuje tuhosť pneumatiky a zlepšuje absorpciu nárazov a príľnavosť.

BW-501 [Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
100/90-19 M/C 57H	TT	1.85~2.75
110/80R19 M/C 59H	TL	2.50~3.00
110/80R19 M/C 59V	TL	2.50~3.00
90/90-21 M/C 54H	TT	1.85~2.50

BW-502 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
130/80R17 M/C 65H	TT	2.50~3.50
140/80R17 M/C 69H	TT	3.00~3.50
140/80R17 M/C 69V	TL	3.00~3.50
150/70R17 M/C 69H	TL	4.00~4.50
150/70R17 M/C 69V	TL	4.00~4.50

BW-201 / BW-202

Unikátny dezén pre cestné endurá.

- Pneumatika BATTLE WING pre cestné použitie zaisťuje dlhú životnosť a vysokú príľnavosť.

Prevažne na



Predná



Zadná

DIAGONÁLNE

CESTA

Na dobrodružné cestovanie po krajinách.

TRAIL WING

TW301 / TW302

TRAIL WING pre jazdcov hľadájúcich zábavu na ceste i v teréne.

Prevažne na



Predná



Zadná



[Predná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik	BW-201	TW-301
2.75-21 45P	TT	1.40~1.85	MCS09914	MCS09454
3.00-21 51P	TT	1.60~2.15	※ MCS09915	MCS09517
80/100-21 M/C 51P	TT	1.60~2.15		MCS01255
90/90-21 M/C 54S	TT	1.85~2.50		MCS09653

[Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik	BW-202	TW-302
4.60-17 62P	TT	2.15~2.75		MCS07759
4.10-18 59P	TT	1.85~2.50	MCS09916	MCS08410
4.60-18 63P	TT	2.15~2.75	MCS09917	MCS08473
120/80-18 M/C 62P	TT	2.15~3.00		MCS08632
120/80-18 M/C 62P	TT	2.15~3.00		MCS04243
120/80-18 M/C 62P	TL	2.50~3.00	MCS09919	
120/80-18 M/C 62P	TL	2.15~3.00		MCS08631
120/80-18 M/C 66S	TT	2.50~3.50		MCS08647

Ovládnite krajinu s pneumatikami Gritty.

GRITTY

Nefalšovaná pneumatika pre pretekárske Endurá.
Umožňuje aj jazdu po bežných cestách. Spĺňa
reguly FIM* a zaisťuje mimoriadny záber.

*Pravidlá FIM: pravidlá FIM týkajúce sa povolenej hĺbky dezénu zabraňujúce nadmernému rozrývaniu pôdy a ničeniu prírody (max. výška dezénu zadnej pneumatiky je 13 mm).

ED663

ED668

Prevažne na



Predná



Zadná

ED663 [Predná]

ED668 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
90/90-21 M/C 54R	TT	1.85-2.50

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
120/90-18 M/C 65R	TT	2.15-3.00
140/80-18 M/C 70R	TT	2.75-3.50

ED03

ED04

Prevažne na



Predná



Zadná

ED661 [Predná]

ED660 [Zadná]

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
90/90-21 M/C 54R	TT	1.85-2.50

Rozmery pneumatiky	TL/TT	Schválený ráfik
120/90-18 M/C 65R	TT	2.15-3.00
140/80-18 M/C 70R	TT	2.75-3.50

■ Optimálne použitie dezénov podľa povrchu (predná/zadná)

		ED663/ED668	
	ED661/ED660		
	ED03/ED04		
Tvrdý povrch	Častočne mäkký povrch	Stredne mäkký povrch	Mäkký povrch
			Blatistý povrch



OKRUH
CESTA

ŠPORTOVÁ
CESTA
JAZDA

ŠPORTOVO-
CESTNÁ JAZDA

PRETEKY

CUSTOM

CRUISERY

SKÚTRE

ENDURÁ

TERÉNNÉ
ENDURÁ

PRETEKÁRSKE
ENDURÁ

MOTOKROS

OKRUH
CESTA

ŠPORTOVÁ
CESTA
JAZDA

ŠPORTOVO-
CESTNÁ JAZDA

PRETEKY

CUSTOM

CRUISERY

SKÚTRE

ENDURÁ

TERÉNNÉ
ENDURÁ

PRETEKÁRSKE
ENDURÁ

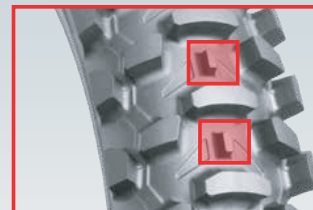
MOTOKROS

BATTLECROSS X10

Technológie získané na závodných tratiach použiteľné pre všetkých

- ✓ Pre špičkových jazdcov
- úroveň národných šampionátov
- ✓ Pre stredne pokročilých jazdcov
- úroveň lokálnych závodov
- ✓ Pre začínajúcich jazdcov
- hobby jazdenie

Nový tvar dezénových blokov



Zníženie tuhosti stred. blokov

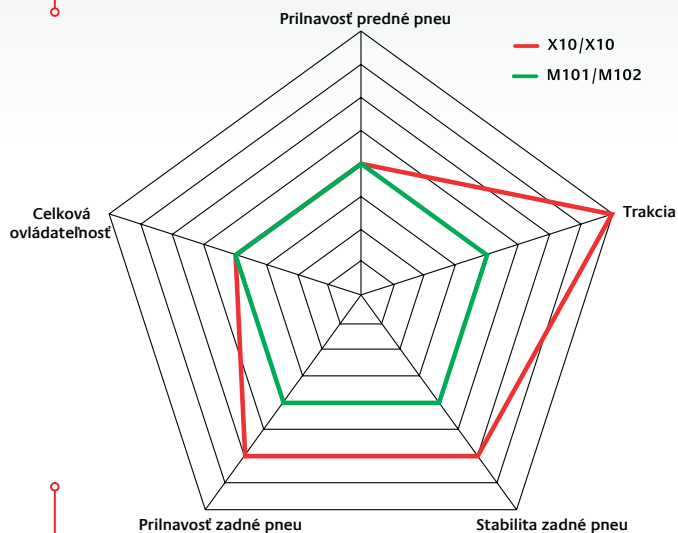
- Vysoká bočná ovládateľnosť
- Zachovanie samočistiacej funkcie aj cez opotrebenie pneumatiky



Zvýšená deformácia blokov

- Zvýšený efekt hrán
- Výrazné zlepšenie trakcie

VÝSLEDKY SKÚŠOBNÝCH TESTOV



X10

	Rozmer	Zát'azový index/Rýchlostný symbol	X10F (Mäkký)
Predná	80/100-21	51M	○
	Rozmer	Zát'azový index/Rýchlostný symbol	X10R (Mäkký)
Zadná	100/90-19	57M	○
	110/90-19	62M	○

Na európskom trhu dostupná od apríla 2017.

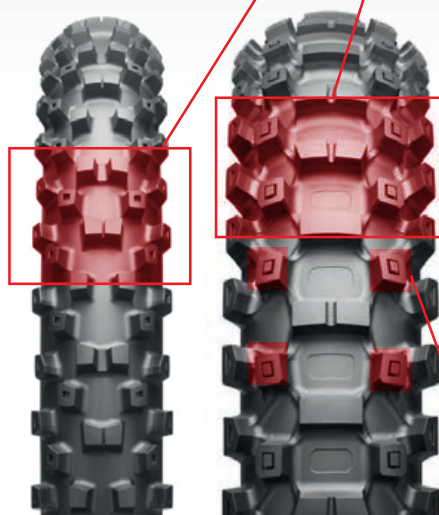
BATTLECROSS X20



TVAR DEZÉNU

Nový tvar blokov

- Nové rozmiestnenie jednotlivých blokov, tuhosť dezénu a prvky s veľkým záberom zaisťujú väčšiu priľnavosť v zatáčkach a vyššiu trakciu na mäkkom povrchu.



Predná

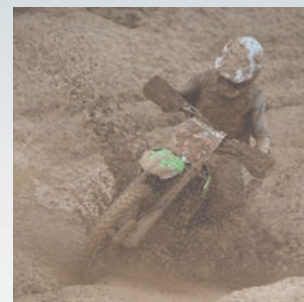
Zadná

BATTLECROSS X20

- ✓ Veľká priľnavosť v zatáčkach
- ✓ Mimoriadny záber
- ✓ Širší rozsah prevádzkových podmienok

Technológia castle block

- Okraje konvexných blokov sa zachytávajú o povrch trate a vytvárajú väčšiu trakciu, obzvlášť v stredne tvrdom teréne.
- To umožňuje jazdu v širšom spektre prevádzkových podmienok.



X20 (zadná) - Mäkký povrch

Technológia castle block na zadnej pneumatike X20 vyznačená na červeno.

CASTLE BLOCK

Castle block zaisťuje X20 širší rozsah prevádzky

- Technológia castle block pridáva na vrchnú stranu "normálneho" bloku doplnkový konvexný blok, ktorý zlepšuje hranový efekt a trakciu.
- Tento dizajnbol už uplatnený na pneumatikách X30 a X40, ktoré si získali na trhu skvelú reputáciu.
- Zadná pneumatika X20 ponúka vďaka tejto technológii castle block vysoký hranový efekt a veľkú priľnavosť pri zatáčaní a vysoký záber na mäkkom až strednom povrchu.
- To zaisťuje širší rozsah prevádzkových podmienok v porovnaní s predchodcom.

X20

	Rozmer	Zát'ažový index/Rýchlostný symbol	X20F (Mäkký)
Predná	80/100-21	51M	○
	Rozmer	Zát'ažový index/Rýchlostný symbol	X20R (Mäkký)
Zadná	110/100-18	64M	○
	100/90-19	57M	○
	110/90-19	62M	○

Na európskom trhu dostupná od mája 2015.

BATTLECROSS X30 BATTLECROSS X40



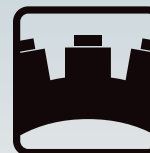
Technologie : Castle block



X30R
(Stredne tvrdý povrch)



X40R
(Tvrdý povrch)



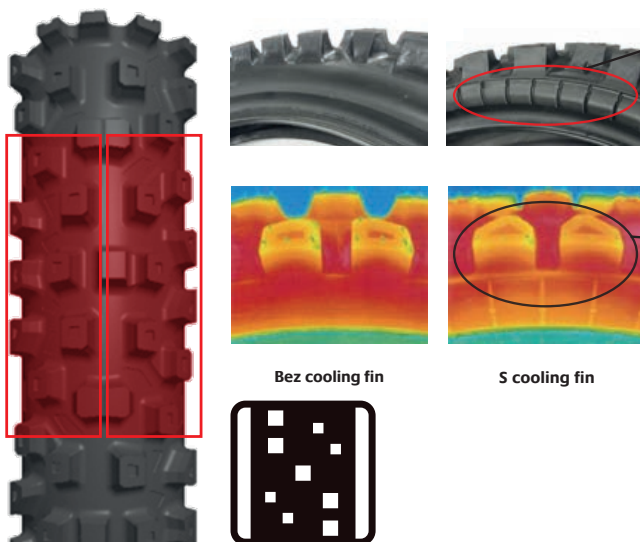
Pridanie dodatočného druhého bloku na ten prvý.

- Technológia castle block pridáva na vrchnú stranu "normálneho" bloku doplnkový konvexný blok, ktorý zlepšuje hranový efekt a tým aj trakciu.
- Technológia castle block je použitá u zadných pneumatík X30 a X40 pre flexibilnú spätnú väzbu pri zmene povrchu.
- Dodatočný hranový efekt zaisťuje väčšiu príľnavosť pri zatáčkach a vyššiu trakciu na rôznych typoch povrchu.
- To rozširuje možné prevádzkové podmienky pneumatík X30 a X40.

- ✓ Konzistentná príľnavosť pri zmene povrchu vďaka optimalizovanému hranovému efektu
- ✓ Lepšie výkony pri akcelerácii a zatáčaní
- ✓ Efektívita na šmykľavých povrchoch

Technológia: asymetrický dezén

Optimalizované rozloženie blokov



Bez cooling fin

S cooling fin



Technológia: cooling fin

Technológia Bridgestone používaná pri jej pneumatikách typu run flat. Technológia cooling fin na bočniciach zadnej pneumatiky zaisťuje lepšie ochladzovanie pneumatiky.



Nižšia tvorba tepla vznikajúceho opakovaným priehybom bočnice pri nízkom tlaku.

- ✓ Menšia degradácia pneumatiky a konzistentné výkony počas celej doby jej životnosti.

X30 X40

	Rozmer	Zát'ažový index/Rýchlostný symbol	X30F (Stredný)	X40F (Tvrdý)
Predná	80/100-21	51M	X	X
	90/100-21	57M	X	X
	Rozmer	Zát'ažový index/Rýchlostný symbol	X30R (Stredný)	X40R (Tvrdý)
Zadná	110/100-18	64M	X	X
	100/90-19	57M	X	X
	120/80-19	63M	X	X
	110/90-19	62M	X	X

- ✓ Zvýšená stabilita pri brzdení a vysoká príľnavosť v zatáčkach

PREVODNÉ TABUĽKY

Značenie rozmerov pneumatík

Značenie cestných pneumatík

170 / 60 R 17 M/C 72 H

- Rýchlostný symbol
- Index nosnosti
- Priemer ráfika (v palcoch)
- „R“ = Radiálna, „-“ = Diagonálna
- Profilové číslo (% sekčnej šírky)
- Šírka pneumatiky (v mm)

Značenie v palcoch

3.00 / 21 4PR

- Sila kostry (značenie plátien)
- Priemer ráfika (v palcoch)
- Šírka pneumatiky (v palcoch)

Abecedné značenie

M T 90 B 16 71 H

- Rýchlostný symbol
- Index nosnosti
- Priemer ráfika (v palcoch)
- „B“ = Zmiešaná (Diagonálna s nárazníkmi), „-“ = Diagonálna bez nárazníkov
- Profilové číslo (% sekčnej šírky)
- Kód šírky pneumatiky
- Kód motocykla

Rozmery cestných pneumatík

Predná

Metrický	Abecedný	V palcoch
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MM90	3.75/4.00
120/80	-	4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10

Zadná

Metrický	Abecedný	V palcoch
110/90	MN90	3.75/4.25
120/80	MP85	4.50/4.75
120/90	MP85	4.50/4.75
130/80	-	5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80	-	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MB85	6.00/6.25

Prevod značenia plátien (Ply Rating) na Index nosnosti/Rýchlostný symbol

Značenie plátien (Ply rating)	Index nosnosti/ Rýchlostný symbol
2.75-10 2Pry	2.75-10 26J
2.75-10 4Pry	2.75-10 38J
3.00-10 2Pry	3.00-10 32J
3.00-10 4Pry	3.00-10 42J
3.50-10 2Pry	3.50-10 41J
3.50-10 4Pry	3.50-10 51J

Značenie plátien (Ply rating)	Index nosnosti/ Rýchlostný symbol
2.75-14 4Pry	2.75-14 35P
2.75-14 6Pry	2.75-14 41P
2.25-17 4Pry	2.25-17 33L
2.50-17 4Pry	2.50-17 38L
2.50-17 6Pry	2.50-17 43L

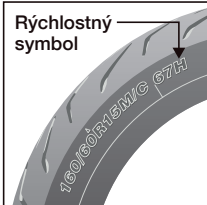
Index nosnosti



Index nosnosti	kg	lb
21	82.5	182
22	85	187
23	87.5	193
24	90	198
25	92.5	204
26	95	209
27	97.5	215
28	100	220
29	103	227
30	106	234
31	109	240
32	112	247
33	115	254
34	118	260
35	121	267
36	125	276
37	128	282
38	132	291
39	136	300
40	140	309
41	145	320
42	150	331
43	155	342
44	160	353
45	165	364
46	170	375
47	175	386
48	180	397
49	185	408
50	190	419

Index nosnosti	kg	lb
51	195	430
52	200	441
53	206	454
54	212	467
55	218	481
56	224	494
57	230	507
58	236	520
59	243	536
60	250	551
61	257	567
62	265	584
63	272	600
64	280	617
65	290	639
66	300	661
67	307	677
68	315	694
69	325	716
70	335	736
71	345	761
72	355	783
73	365	805
74	375	827
75	387	853
76	400	882
77	412	908
78	425	937
79	437	963

Rýchlostné symboly pre motocykle



Rýchlostný symbol	km/h	Mph
F	80	50
J	100	62
L	120	75
M	130	81
N	140	87
P	150	94
R	170	106
S	180	112
H	210	130
V	240	149
Z	240+	149+
W	270	168
(W)	270+	168+